

# KOMENDA POWIATOWA POLICJI W PABIANICACH

<http://pabianice.policja.gov.pl/epa/ruch-drogowy/pasy/13048,Pasy.html>

2020-09-26, 12:46

## PASY

To działania kontrolne ukierunkowane na egzekwowanie przestrzegania przepisów o stosowaniu przez kierujących i pasażerów pasów bezpieczeństwa. To właśnie pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejszym środkiem zapobiegającym powstawaniu obrażeń u kierowców i pasażerów. Wysoka śmiertelność wypadkowa bierze się między innymi stąd, że wciąż zbyt wiele osób nie stosuje się do obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa oraz urządzeń do przewozu dzieci. W związku z tym, że korzystanie z urządzeń bezpieczeństwa biernego może uratować zdrowie a nawet życie - nadzór nad tym obowiązkiem jest jednym z priorytetowych zadań Policji. W trakcie działań policjanci zwracają uwagę na obowiązek korzystania z pasów przez wszystkich - kierowców i pasażerów, a także zgodny z przepisami sposób przewożenia dzieci.

Pasy bezpieczeństwa zostały wymyślane po to aby ratować ludzkie życie, a nie po to aby je utrudniać. Zapinając się w samochodzie, nie zapinasz się dla Policji, tylko dla samego siebie i swoich bliskich. W momencie wypadku pasy zwiększają szansę na przeżycia.

Śmiertelność w wypadkach drogowych w Polsce na tle innych państw europejskich jest wyjątkowo wysoka. Na każde 100 wypadków w naszym kraju ginie prawie 12 osób, podczas gdy średnio w krajach Unii 3 osoby. Towarzyszy temu wysoki odsetek urazów powypadkowych prowadzących do trwałego inwalidztwa.

Wszystkie osoby w samochodzie zajmujące miejsca wyposażone w pasy, powinny je zapiąć zanim pojazd ruszy. W interesie tych, którzy siedzą z przodu jest, aby zapięli pasy także siedzący z tyłu. Prawa fizyki są bezwzględne dla uczestników wypadków. W razie czołowego zderzenia nie zapięty pasażer siedzący z tyłu, przełamie oparcie przedniego fotela i zmiążdży osobę na nim siedzącą.

Pas nie uchroni przed wysunięciem się spod niego osoby leżącej na odchylnym fotelu, ani nie zapobiegnie uderzeniu o deskę rozdzielczą kogoś, kto w momencie wypadku był pochylony do przodu. Jedyną pozycją dającą duże szanse przeżycia to pozycja siedząca.

Pas jest najlepszą ochroną dla kierowcy i pasażerów, we współpracy z prawidłowo ustawionym zagłówkiem i poduszką powietrzną. Zagłówek chroni szyję przed bardzo niebezpiecznymi i bolesnymi urazami w razie gwałtownego odchylenia głowy do tyłu, a poduszka chroni głowę i klatkę piersiową przed uderzeniem w kierownicę, deskę rozdzielczą lub słupki przedni; jednak podstawą bezpieczeństwa są dobrze zapięte pasy! Utrzymają w pozycji bezpiecznej każdego zapiętego nawet podczas dachowania pojazdu lub innych niekontrolowanych ruchów.

Dobrze zapięty pas ułatwia kierowcy panowanie nad samochodem, zwłaszcza w zakrętach i na nierównościach drogi. Zamiast kurczowo trzymać się kierownicy można ją precyzyjnie skręcać. Ponadto „przywiązanie” do samochodu umożliwia wycucie każdego nieoczekiwanego ruchu pojazdu, na przykład uślizgów tylnej osi lub kół przednich i natychmiastową reakcję.

**PASÓW NIE ZAPINASZ DLA POLICJI, ZAPINASZ JE DLA SIEBIE - BY LEPIEJ CZUĆ SAMOCHÓD I NAD NIM PANOWAĆ ORAZ BY CHRONIĆ ŻYCIE W RAZIE WYPADKU.**

Pasy nie ocalą życia w razie uderzenia w twardą przeszkodę z prędkością 100 czy więcej kilometrów na godzinę. Ale pamiętaj! Życie można stracić nie mając zapiętych pasów bezpieczeństwa przy zderzeniu z prędkością zaledwie 30-20 km/h. Dlatego też w mieście, zwłaszcza podczas jazdy z niewielkimi prędkościami, zapięte pasy są najlepszą gwarancją życia.

W chwili zderzenia auta z nieruchomą masywną przeszkodą z prędkością około 50 km/h, na ludzi wewnątrz auta działa

ogromna siła przeciążenia; osoba o wadze ciała 75kg przez moment ma „masę zderzeniową” około 3750 kg. Nikt nie jest w stanie przeciwstawić się takiej sile i zostanie rzucony na deskę rozdzielczą, albo wyrzucony przez okno i jego ciało ulegnie zmiążdżeniu, chyba, że powstrzymają je dobrze zapięte pasy.

Zadaniem pasów jest „przywiązanie” człowieka do fotela i utrzymanie w pozycji siedzącej w momencie zderzenia tak, aby ciało nie uderzyło w twarde elementy kabiny, ani z niej nie wypadło.

ZAPNIJ PASY ALBO ZAPŁACISZ.... ŻYCIEM, ZDROWIEM LUB GRZYWNĄ. PAMIĘTAJ O TYM ZAWSZE!

Przypominamy, że według taryfikatora:

- za niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy grozi 100 zł mandatu i 2 punkty karne;
- za nieprawidłowe przewożenie dziecka w pojeździe grozi 150 zł mandatu i 6 punktów karnych.

Opracowano w WRD BPiRD KGP na podstawie materiału Stowarzyszenia Droga i Bezpieczeństwo pod tytułem „Przypnij duszę do ciała”.

KWP w Łodzi / ig

Warto obejrzeć:

<https://www.youtube.com/watch?v=d5XEpt9SKBU>

<https://www.youtube.com/watch?v=HANAtAePouY>